

L'avela d'altura magazine

PERIODICO D'INFORMAZIONE DELLA UNIONE VELA ALTURA ITALIANA - ANNO XIX - N. 72 - GIUGNO 2014



UNIONE VELA ALTURA ITALIANA - www.uvai.it - uvairoma@tin.it
00198 Roma - Via Lutezia, 2 - tel. 06 8841273 8841283 - fax 06 8841293
Tariffa Regime Libero - Poste Italiane s.p.a. - Sped. in Abb. Postale 70%
DCB Roma - Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 38/97



Realizzazione ARTEGRAFICA PLS - a.magnini@artegraficaps.it - 0699702801

Fiumicino regala una bella tre giorni di vela per il suo nuovo evento

Prima edizione di successo, con ben 38 imbarcazioni in acqua provenienti da tutto il litorale laziale, per il Trofeo dei Porti Imperiali, organizzato ottimamente dal Circolo Velico di Fiumicino (il club che quest'anno organizzerà la Coppa Italia UVAI) e valido come selezione al prossimo Campionato Italiano Assoluto d'Altura.

Tre le regate disputate nell'arco di tre giorni e vittorie finali per *Milù* di Andrea Pietrolucci in ORC 2, *Nautilus Xanadu* di Pino Stillitano in ORC 3, *Globulo Rosso* di Alessandro Burzi in ORC 4 e *Purchipetola* di Domenico Rega in ORC 5. Nella classe Half Ton successo per *Loucura* di Fabrizio Gagliardi.



Sabato 29 e domenica 30 marzo si è svolta la prima edizione del Trofeo dei Porti Imperiali organizzata dal Circolo velico di Fiumicino, regata valida per la selezione al Campionato Italiano d'Altura, che si svolgerà alla Marina di Loano dal 9 al 13 luglio. Alla manifestazione erano iscritte 38 imbarcazioni, provenienti, oltre che dai porti di Ostia e Fiumicino, anche da Riva di Traiano, da Anzio e da Gaeta. Il nome dato a questo nuovo

appuntamento velico vuole essere una testimonianza dell'antico rapporto che lega Fiumicino al mare e in proposito durante i giorni della manifestazione sono state organizzate delle visite nell'area archeologica dei Porti imperiali di Traiano e Claudio. Il fine settimana ha regalato ai regatanti due giornate di tempo primaverile, ma purtroppo il vento non è stato altrettanto generoso. In ogni caso, nei due giorni dell'evento i

partecipanti sono riusciti a disputare regate molto tecniche che hanno impegnato gli equipaggi in acqua, tutti di ottimo livello.

La prima prova di sabato è partita con quasi due ore di ritardo rispetto alle istruzioni di regata, poiché fino verso mezzogiorno il vento non era stabile e troppo debole per permettere al Comitato di dare il via alla prova. Alle ore 12:55, con sei nodi di vento proveniente da



QUALCHE IMMAGINE DELLA PRIMA EDIZIONE DEL TROFEO PORTI IMPERIALI DI FIUMICINO, SELEZIONE PER GLI ITALIANI ASSOLUTI



240°, finalmente la flotta ha potuto prendere il via. Durante la regata il vento è un po' aumentato, concedendo ai partecipanti una seconda prova di giornata, interrotta alla seconda bolina in quanto il vento era andato in calo. Domenica le stesse condizioni meteo di sabato hanno obbligato il Comitato ad una sola prova, con un percorso di 8 miglia, boa di bolina a 210° e un vento di circa 6 nodi. In ORC Classe 2 si classifica

primo *Milù* di Andrea Pietrolucci, seguito da *Vahinè* di Francesco Raponi e da *Kalima* di Franco Quadrana. In Classe 3 al primo posto *Nautilus Xanadu* di Pino Stillitano, secondo *Splendida Stella* di Paolo Cavalocchi e terzo *Non mollare mai* di Paolo Fabrizi. In Classe 4, sempre ORC International, primo gradino del podio per *Globulo Rosso* di Alessandro Burzi, seguito da *Loucura Zen* di Federico Roncone e da *Mida* di Alessandro

Porcelloni. In Classe 5 primo *Purchipetola* di Domenico Rega, secondo *Baralla* di Lino Maviglia, seguito da *Eulimene* di Pietro Fois, mentre nella classe Half Ton successo per *Loucura* di Fabrizio Gagliardi, che precede dopo una bella lotta *Eta Beta* di Maria Letizia Grella, che col suo equipaggio femminile è stata in testa per tutta la regata ed è stata sorpassata, prima dell'arrivo, per aver effettuato una penalità. Terzo è *Purchipetola*.