

La classica del Tirreno per D'Alema

E' il suo *Ikarus* a vincere in Reale la Roma x Tutti, nella x 2 prevale *Vento di Sardegna*

Riva di Traiano, 27 aprile- È stato Massimo D'Alema la star della premiazione della Roma per 2-per Tutti, regata transtirrenica che anche in questa edizione 2009 ha confermato la sua fama di prova dura per equipaggi preparati. Soprattutto nel passaggio di Lipari, il vento è stato duro, con groppi fino a 40 nodi, mentre nel ritorno le bonacce hanno circondato per lunghe ore Ventotene. L'armatore dello Starkel 60 *Ikarus*, primo



in reale nella per Tutti, non si è perso la premiazione (nella foto, D'Alema sul podio con il suo equipaggio) ed è apparso visibilmente soddisfatto di una vittoria inseguita per anni. Grandi applausi anche per Andrea Mura e Guido Maisto che, con il loro Open *Vento di Sardegna* hanno vinto la Roma per 2, conquistando così la Coppa Don Carlo. Soddisfatto anche il vincitore in compensato della Roma per Tutti, il First 44.7 *Sciara* di Massimo Filippo Lancellotti che, dopo aver partecipato a otto edizioni, è riuscito a centrare la vittoria. Dietro a *Sciara* si è piazzato *Punto*

a Capo, Comet 45 di Paolo Mellaro, mentre il terzo posto è andato a *Ikarus* di Massimo D'Alema. A salire sul podio anche l'equipaggio di *Amapola* di Gherardo Maviglia, primo nel II raggruppamento, davanti a *Monomopata*, Swan 46 di Alberto Querci e *Albarossa* di Franco Guerrieri con la sua scuola Granlasco. La Roma per 2 è stata vinta come detto in reale dall'Open 50 *Vento di Sardegna* di Andrea Mura e Guido Maisto, ai quali è stata consegnata la Coppa dell'Ammiraglio, in memoria dell'Ammiraglio Mario Di Giovanni; secondo posto per il Pogo 40 *Courrier de l'Odet* timonato da Davide Consorte e Mario De Matteo e terzo posto per *Elsa* dei francesi Yann Del Place e Joel Villacampa. Nella classifica Irc della Roma per 2 grande soddisfazione per i vincitori: Enzo Donadio e Massimo Santangelo che con il Grand Soleil 43 *Billies Bounce* sono primi, pur avendo tagliato il traguardo noni nella regata. Secondo posto per l'Este 35 *Whisky Echo* portato da Valerio e Paolo Brinati, mentre terzo si è piazzato *Cymba*, Sun Fast 3200 timonato da Isidoro Santececca e Francesco Piva. La classifica per classi vede, in classe II al primo posto lo stesso *Vento di Sardegna*, secondo *Yes*, X 46 timonato da Roberto Santolini e Lorenzo Bonfli e terzo *Felicité*, Grand Soleil 46.3 portato da Paolo Cannizzaro e Stefano Giuliani; in classe IV vittoria di Davide Consorte e Mario di Matteo, secondo *Elsa*, terzo l'Este 40 di Matteo Miceli e Tullio Picciolini. Infine in classe V vittoria di *Whisky Echo* dei Brinati, secondo *Cymba* e terzo *Milonga*, First 36.7 di Roberto Golabek e Giuliano Perego.



L'Italiano Surprise è di Tonoli

Sarnico, 3 maggio- Il Campionato Nazionale open classe Surprise è stato organizzato dal Circolo Velico Sarnico sul basso lago D'Isèo. Le condizioni ottimali con cielo soleggiato e vento dai 10 ai 16 nodi hanno permesso al Comitato di Regata di far disputare sette prove nelle quali si sono date battaglia venti imbarcazioni provenienti da Italia, Svizzera, Francia e Austria, con buon livello medio. Il campionato è stato vinto dalla svizzera Cicuta timonata dal bravo Sacha de Micheli. Nella classifica delle barche

italiane Carolina di Giuseppe Girelli timonata da Oscar Tonoli si aggiudica il titolo di campione Italiano 2009, il secondo posto è di Refol-Evosolar di Giancarlo Baj, al terzo Grazie papà di Brighenti.

Gaeta si prepara

La splendida Gaeta si è preparata ai Tricolori d'Altura, in programma a fine agosto, con il classico Trofeo Punta Stendardo. Organizzava l'"Associazione Vele nel Golfo" (Club Nautico Gaeta, Yacht Club Gaeta, Lega Navale, Base Nautica Flavio Gioia), e la regata era valida anche come selezione per i prossimi campionati italiani. Difficili le condizioni meteo marine, con 4 prove disputate. 47 le barche presenti. Nel raggruppamento Orc, i successi sono andati, nel Gruppo A, al Comet 45s *One* di Saverio Bifulco sull'altro Comet 45s *Pifferaio Magico* di Piero Mortari e sul First 45 *Er Cavaliere Nero* di Paolo Morville, mentre nel Gruppo B l'M37 *L'Ottavo peccato* di Giuseppe Tesorone (armatore dell'Anno Uvai in carica) ha preceduto l'X-332 *Sexy* di Carlo e Marco Varelli e il Comet 38s *Betta splendens* di Orazio Olivo. Per quanto riguarda le classifiche Irc, tra le barche più grandi della flotta *Er Cavaliere nero* ha vinto sul *Pifferaio Magico* e sul First 50 *Saphira* di Raffaele Archivolti, mentre tra le più piccole la vittoria è andata nuovamente all'*Ottavo Peccato* sul *Vismara 34 Vlag* di Salvatore Casolaro e sul First 34.7 *Pecceré* di Mirko de Falco. Il trofeo intitolato all'indimenticabile Sergio Masserotti è andato a *Sly Fox* di Giuseppe Raselli.

Cagliari per gli Rc44

Bmw Oracle (Larry Ellison-Russell Coutts) si aggiudica la tappa cagliaritano del circuito degli Rc44 (organizzazione Yacht Club Cagliari) davanti al *Team Aqua* (7p.-Chris Bake-Cameron Appleton) e Ceeref (7p.-Igor Lah-Sebastien Col). Nelle regate a match race aveva prevalso *Artemis* con Dean Barker al timone su *No Way Back* con Philippe Presti. Un nuovo evento riuscito per un club e una città sempre più ambiziosa nella grande vela.